

III.6 PLAN DE MAINTENANCE PREVENTIVE POUR CHARIOT CHARGEUR.

PLAN DE MAINTENANCE PREVENTIVE											Unité de production : zone d'expédition		
											Unité de maintenance : chariot chargeur		
Recueil des opérations	Niveau	Marche	Arrêt	Intervenant	Durée en H	Périodicité						Fiche maintenance	Observation (Note méthode)
						J	H	M	T	S	T		
↙ Motoréducteur - Nettoyer de poussière et d'accumulation de saletés les ailettes de refroidissement ainsi que les ouïes de ventilation - Contrôler le niveau d'huile, le bruit en service, la température et le vis de purge	2	X	X	- 1 MEC - 1 VIS	1		X	3 X				Arrêt programmé	- Assistance spécialiste - Collecteur de température
↙ Bande - Assurer le mouvement rectiligne, - Contrôler la tension, le bruit en service. - Remplacer la bande endommagée.	2	X	X X	- 2 MEC - 3 VIS - 3 MEC	1 3	X				X		Tournée	- Assistance spécialiste - Démontage/Montage
↙ Chaîne - Contrôler la tension, vérifier l'usure (causer par le frottement) - Assurer bonne lubrification(ne changer pas le type du lubrifiant)	3	X X		- 1 VIS	1	X X						Arrêt programmé	- Etat de surface et le module des dentures

<p>↳ Tambours commande / renvoi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer un bon montage. - Inspection des palies : vérifier l'échauffement, le bruit, les fuites d'huile, l'état des roulements, et l'état des joints 	3 2	X	X	- 3 MEC - 1 VIS	3			2X				Arrêt programmé	
<p>↳ Elément de liaison</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ajustement fixe des assemblages à boulons et à vis 	1	X		- 1MEC	0.5	X						Tournée	
<p>↳ Pignon</p> <ul style="list-style-type: none"> - Changement des pignons endommagé (effectuer les travaux de montage, démontage et réparation qu'avec des outils efficaces. - Contrôler l'état des roues dentées. - vérifier si les flancs de denture présentent des traces d'usure 	3 1 2	X X X	X		1 0.5 0.5							Arrêt programmé	- assistance spécialiste - Etat de surface et le module des dentures
<p>↳ Palies</p> <ul style="list-style-type: none"> - Changements des palies endommagés. - Nettoyer le point concerné avant l'opération de graissage. 	2 1		X		2			X				Arrêt programmé	- Etat de surface et le joue des roulements

Rédacteur : R.MERRICHE + O.BENDJEROUDIB

Date :

Folio : 2/2