

SOMMAIRE

REMERCIEMENT.....	I
DEDICACES.....	II
DEDICACES.....	III
LISTES DES FIGURES ET DES TABLEAUX.....	IV
NOMENCLATURE.....	IX
INTRODUCTION GENERALE.....	1

CHAPITRE I : NOTIONS GÉNÉRALES SUR LES PROFILES AÉRODYNAMIQUES

I.1 INTRODUCTION.....	2
I.2 DEFINITION D'IN PROFIL AERODYNAMIQUE.....	2
I.3 CARACTERISTIQUES D'UN PROFIL D'AIL.....	3
I. 4 LIGNE DU PROFIL	4
I.5 EFFORTS AERODYNAMIQUES.....	5
I.6 RESULTANTE AERODYNAMIQUE.....	6
I.6.1 Portance.....	6
I .6.2 Trainée.....	7
I.7 COEFFICIENTS AERODYNAMIQUES.....	7
I.7.1 Coefficient du fort toment et coefficient de pression.....	7
I .7.2 Coefficient de portance.....	8
I .7.3 Coefficient de trainée.....	8
I.7.4 Finesse.....	8
I.8 REPARTITION DES PRESSION.....	9
I. 9 NOMBRES ADIMENSIONNELS.....	9
I.9.1 Nombre de Reynolds	9
I.9.2 Nombre de Mach.....	10
I.10 REGIME D'ECOULEMENT.....	10
I.10.1 Régime laminaire.....	10
I.10.2 Régime turbulent.....	11

I.10.3 Régime tourbillonnaire.....	11
I. 11 TYPE DES PROFILES AERODYNAMIQUE.....	11
I.12 EQUATION DE L'EPASSEUR D'UN PROFIL AERODYNAMIQUE PROFIL SYMITRIQUE 00XX.....	13
I.13 CONCLUSION.....	14

CHAPITREII : ÉTUDE BIBILOGRAPHIQUE SUR LES PROFILS AÉRODYNAMIQUES

II.1 INTRODUCTION.....	15
II.2 HISTORIQUE.....	15
II.3 QUELQUES TRAVEAUX SUR LES PROFILS AERODYNAMIQUES....	17
II.4. CONCLUSION.....	30

CHAPITRE III : MÉTHODES NUMERIQUES ET PRÉSENTATION DU CODE FLUENT

III.1 INTRODUCTION.....	31
III.2 METHODES NUMERIQUES.....	31
III.2.1 Méthodes principales de discréétisation.....	31
III.2.1.1 Différences finie.....	32
III.2.1.2 Eléments finis.....	32
III.2.1.3 Volumes finis.....	32
III.2.2 Les différentes étapes de la mise en œuvre.....	37
III.2.3 Principes des codes CFD.....	37
III.2.4 Modèles de fermeture.....	38
III.3 PRESENTATION DES LOGICIELS DE CALCUL.....	42
III.3.1 Mailleur Gambit.....	42
III.3.2 Le procédé de création de la géométrie par le GAMBIT et la simulation par le fluent.....	42
III.3.3 Domaine d'étude (Géométrie).....	43

III.3.4 Etapes de calcul.....	44
III.3.4.1 Lancement de gambit.....	44
III.3.4.2 Lancement de fluent.....	47
III.4 Conclusion.....	56

CHAPITRE IV : RESULTATS ET DISCUSSION

IV.1 INTRODUCTION	57
IV.2 VALIDATION DU CODE DE CALCUL.....	57
IV.3 ANALYSE DES RESULTATS.....	58
IV.4 CONTOURS DE PRESSION DYNAMIQUE, PRESSION STATIQUE ET VITESSE RESULTANTE, TEMPERATURE STATIQUE, VISCOSITTURBULENTE, N.MACH.....	59
IV.4.1 Pression statique.....	59
IV.4.2 Contours de Pression dynamique.....	60
IV.4.3 Contours de vitesse résultante.....	61
IV.4.4 Contour de température statique.....	62
IV.4.5 Contours de l'énergie cinétique turbulente.....	63
IV.4.6 Contours Coefficient de pression.....	64
IV.4.7 Contours de Nombre de Mach.....	65
IV.5 COURBE DE COEFFICIENT DE PRESSION, PRESSION DYNAMIQUE, VITESSE RESULTANTE ET NOMBRE DE MACH, TEMPERATURE STATIQUE.....	66
IV.5.1 Coefficient de pression.....	66
IV.5.2 Pression dynamique.....	67
IV.5.3 Nombre de Mach.....	70
IV.5.4 Vitesse résultante.....	73
IV.5.5 Température statique.....	75
IV.6 CONCLUSION	77
CONCLUSION GÉNÉRALE	78
ANNEXE	
RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUE	
RÉSUMÉ	

