

## **Résume :**

Le treuil 840E a une construction simple qui offre une grande performance pour les travaux de forage, cette construction a été la base des changements dans les treuils avenir même pour d'autres constructeurs que OILWELL, on peut remarquer ça dans la disposition des arbres dans le système de transmission.

Le système de transmission de puissance du treuil 840E composé par les chaînes et les arbres ainsi que tous les accessoires, a prouvé son efficacité principalement par son grand rendement et un pouvoir de transmission des grands efforts. On a pu voir aussi que les chaînes utilisées dans la transmission de puissance sont convenables et permettent un bon fonctionnement pour une grande durée.

Le tambour et l'arbre- tambour soit par leurs dimensions ou leurs résistances offre un fonctionnement adéquat, vérifiant ainsi une grande durée de vie peuvent atteindre une dizaine d'années sans un changement radical dans ces pièces robustes.

Le système de freinage est la partie sensible du treuil. Le frein principal du treuil 840E offre une grande efficacité dans la commande de l'arrêt du train de tiges, son inconvénient est le non uniformité de l'effort sur la bande qui favorise une usure accélérée dans des patins que sur d'autres.

La maintenance du treuil 840E est simple c'est ce qu'on remarque dans la source des opérations de maintenance, le catalogue du constructeur.

Les causes des accidents dans le treuil sont les organes internes, ceux-ci étant protégé par un carter, rend le treuil 840E plus sécurisé pour le personnel et pour l'équipement lui même.

## **ملخص:**

الونش 840 E لديه بناء بسيط هو أن يقدم أداء رائعاً للحفر، وكان هذا البناء على أساس التغييرات في مستقبل الأوناش OILWELL حتى بالنسبة لغيرها من الشركات المصنعة التي يمكن للمرء أن يلاحظ أن ترتيب الأعمدة في نظام الإرسال. نظام نقل الطاقة ونش 840 E التي تتكون من سلاسل والأعمدة وجميع الملحقات، وقد أثبتت فعاليتها بشكل رئيسي من قبل مرد وديتها و استطاعة النواقل ذات القوى العالية. نستطيع رؤية السلاسل المستخدمة في نقل الطاقة ورأينا أيضا أن تكون مناسبة والسماح لها بالتشغيل السليم للمدة الطويلة. الطبل وعموده سواء عن طريق حجمها أو مقاومتها يقدمان العملية المناسبة والتحقق من عملها الطويل مدى حياتها و يمكن أن تصل إلى عشر سنوات دون تغيير جذري في هذه الأجزاء الوعرة. نظام الكبح هو الجزء الحساس للونش. توفر الفرامل الرئيسية للونش 840 E الكفاءة العالية في السيطرة على وقف سلسلة الحفر، مساوئه هو عدم تماثله في القوى على الشريط الذي يعزز انهاك المتسارع في اللوح القاعدي من غيره. صيانة الونش 840 E هو بسيط وهذا واضح في مصدر الصيانة، وبيان الشركة المصنعة. أسباب الحوادث في ونش هو في الأعضاء الداخلية، وهذا الأخيرة محمية بغلاف، مما يجعل الونش 840 E أكثر أمنا للأفراد والمعدات نفسها.