

## *Conclusion générale*

Le moteur diesel permet l'exploitation de l'énergie thermique en la transformant en énergie mécanique c'est l'un des moteurs économiques qui a un très bon rendement et durent long temps. Ce l'est dû à la maintenance préventive de tous ces organes qui assure donc le bon fonctionnement.

La maintenance ayant une grande importance dans l'industrie et spécialement dans le domaine mécanique. Cette dernière se classe en maintenance curative et préventive.

Dans ce mémoire nous avons présenté une validation expérimentale des indicateurs FMD en maintenance d'un moteur diesel C.M.Itype V 12 .TR 240 CO. La problématique relative à la prise en compte de la fiabilité de la maintenabilité et de la disponibilité de l'équipement étudiée.

Au cours de notre étude nous avons constaté que l'amélioration de la Fiabilité-Maintenabilité- Disponibilité du moteur diesel joue un grand rôle dans la baisse régulière des dépenses internes et externes de maintenance ramenées au chiffre d'affaires de l'entreprise.

Par ailleurs, prévoir un système de recherche permanente des défaillances imprévues possibles et de leur criticité et faire appel à des techniques prédictives de test et d'inspection qui permet de vérifier l'état du moteur.