

## Références bibliographiques

---

- [1] **Olivier GRONDIN**, "MODÉLISATION DU MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION DANS LA PERSPECTIVE DU CONTRÔLE ET DU DIAGNOSTIC". Thèse pour obtenir le titre de Docteur de l'université de Rouen, (2004).
- [2] **C. Clos**, "Technologie des moteurs alternatifs à combustion interne", Techniques de l'Ingénieur, traité Génie mécanique, B 2 800, pp. 1-35.
- [3] **M<sup>r</sup> B. Bekkouche et M<sup>r</sup> M. Abidat**, "Analyse de la perte de puissance du mouvement secondaire du piston d'un moteur à quatre temps".
- [4] **AYEL J., BORN M.**, Lubrifiants et fluides pour l'automobile, Edition Technip, 1998.
- [5] **TOTAL**, "LES LUBRIFIANTS", Support de Formation: EXP-PR-UT130-FR, pp. 19-37.
- [6] **BENALI SAADA HABIB** « Calcul des caractéristiques hydrodynamique d'un palier lisse ». Pour l'obtention du diplôme d'ingénieur d'état en génie mécanique. Université de Tiaret, (2010 - 2011).
- [7] **D.F. Li, S.M. Rohde, H.A. Ezzat**, An Automotive Piston Lubrication Model, ASLE Trans 26 (1983), pp. 151-160.
- [8] **Greenwood, J. H. Tripp**. The contact of two Nominally Flat Rough Surfaces, Proc. Instn. Mech. Engrs. 185, (1970-1971), p.p 625-633.
- [9] **A. Cameron**, Basic Lubrication Theory. Third Edition. Ellis Horwood Ltd., New York, 1983.
- [10] Contact@yacco.com