

LISTE DES FIGURES

| | |
|---|----|
| Figure I.1 : Schéma de fonctionnement..... | 5 |
| Figure I.2 : Débitmètre Coriolis | 6 |
| Figure I.3 : Débitmètre à turbine..... | 6 |
| Figure I.4 : Débitmètre a ultrason..... | 7 |
| Figure I.5 : Débitmètre électromagnétique..... | 8 |
| Figure I.6 : Débitmètre flotteur | 8 |
| Figure I.7 : Schéma du tube de Venturi. | 9 |
| Figure I.8 : Schéma du débitmètre à effet vortex..... | 10 |
| Figure I.9 : Photo d'un débitmètre thermique..... | 11 |
| Figure I.10 : Développement d'écoulement avec un conditionneur | 18 |
| Figure I.11 : Développement d'écoulement naturel..... | 18 |
| Figure I.12 : Conditionneur zanker et sa cotation | 20 |
| Figure I.13 : Conditionneur faisceau de tubes | 21 |
| Figure I.14 : Conditionneur CPACL..... | 21 |
| Figure I.15 : Conditionneur LAWS | 22 |
| | |
| Figure II.1 : Fonctionnement de méthode volume fini | 25 |
| Figure II.2 : Théorème de Bernoulli appliqué entre deux points..... | 38 |
| Figure II.3 : Régime d'écoulement : a) régime laminaire ; b) régime turbulent..... | 38 |
| Figure II.4 : Ecoulement laminaire | 40 |
| Figure II.5 : Régime de transition | 40 |
| Figure II.6 : Ecoulement turbulente | 41 |
| Figure II.7 : Conduit | 42 |
| | |
| Figure III.1 : Esquisse du conditionneur Zanker | 49 |
| Figure III.2 : Conditionneur assemblé avec le conduit amont et aval..... | 50 |
| Figure III.3 : Présentation de CFX..... | 50 |
| Figure III.4 : Maillage de la géométrie | 51 |
| Figure III.5 : L'écoulement après déclaration des conditions aux limites..... | 53 |
| Figure III.6 : Graphe de convergence modèle k- ϵ | 54 |
| Figure III.7 : Graphe de convergence modèle k- ω | 54 |

LISTE DES FIGURES

| | |
|--|----|
| Figure IV.1 : Profil de la vitesse. A) modèle K- ϵ , B) modèle K- ω | 52 |
| Figure IV.2 : Profil de vitesse turbulent développée..... | 53 |
| Figure IV.3 : Courbe de profil de la vitesse turbulent développée..... | 53 |
| Figure IV.4 : Profil de vitesse turbulent avant le conditionneur | 54 |
| Figure IV.5 : Courbe du profil de vitesse turbulent à l'avant du conditionneur | 54 |
| Figure IV.6 : Profil de vitesse après l'accès au conditionneur..... | 55 |
| Figure IV.7 : Courbe Profil de vitesse après l'accès au conditionneur | 55 |
| Figure IV.8 : contour de la vitesse | 56 |
| Figure IV.9 : Allure de la vitesse en fonction de la position..... | 56 |
| Figure IV.10 : Contour de pression statique | 57 |
| Figure IV.11 : Allure de pression statique | 57 |
| Figure IV.12 : Contour de pression totale..... | 58 |
| Figure IV.13 : Allure de pression totale..... | 58 |
| Figure IV.14 : Contour de l'énergie cinétique de la turbulence..... | 59 |
| Figure IV.15 : Allure de l'énergie cinétique de la turbulence..... | 59 |
| Figure IV.16 : Contour de la dissipation de turbulence | 61 |
| Figure IV.17 : Allure de la dissipation de turbulence | 61 |