## |-NOTATIONS ET SYMBOLES

Symboles	Signification
E.L.S	Etat Limite De Service
E.L.U	Etat Limite Ultime
Cte	Valeur Constance
As	Section D'aciers
As'	Section D'aciers Comprimés
$A_{ ext{max}}$ , $A_{ ext{min}}$	Section D'acier Maximale Et Minimale
A.N	Axe Neutre
$A_s$	Armatures Supérieures
$A_{t}$	Section D'un Cours D'armatures Transversales
$B_r$	Section Réduite
$B_o$	Section Homogène Totale
$E_s$	Module D'élasticité
$F_{bc}$	Résultante Des Efforts De Compression Dans Le Béton
G	Action Permanente
$I_0$	Moment D'inertie De La Section Totale Homogène
$M_a$	Moment Sur Appui.
$M_{\it Ser}$	Moment Fléchissant A L'E.L.S
$M_{\scriptscriptstyle U}$	Moment Fléchissant A L'E.L.U
$M_{\dot{a}x}$	Moment Fléchissant Au Centre D'un Panneau De Dalle Articulé
$M_{oy}$	Moment Fléchissant Au Centre D'un Panneau De Dalle
	Articulé Pour Une Bande De Largeur Unité Parallèle A $l_y$
$N_{\it Ser}$	Effort Normal De Service
$N_{u}$	Effort Normal Ultime
$P_{\it Ser}$	Charge Concentrée Appliquée A L'E.L.S
$P_{\scriptscriptstyle u}$	Charge Concentrée Appliquée A L'E.L.U
$V_{\scriptscriptstyle u}$	Effort Tranchant A L'.L.U
а	Plus Petite Dimension D'une Section Transversale
a-b	Dimensions En Plans D'un Poteau
В	Largeur D'une Table De Compression
$b_{\scriptscriptstyle 0}$	Largeur D'une Section Rectangulaire Ou De La Nervure D'une Section En T

$b_{\scriptscriptstyle 1}$	Largeur d'une aile de tension en T
d	hauteur utile d'une section
$e_0$	Excentricité par rapport au centre de gravité du béton
$f_{\scriptscriptstyle cj}$	Résistance caractéristique du béton à la compression à- j- jours
$f_{\scriptscriptstyle C28}$	Résistance caractéristique du béton à la compression à 28 j
$f_{\scriptscriptstyle e}$	Limite d'élasticité de l'acier
$f_{_{\it tj}}$	Résistance conventionnelle à la traction du béton à
$f_{_{t28}}$	Résistance conventionnelle à la traction du béton a 28 j
h	Hauteur totale d'une section
$h_0$	Hauteur d'une table de compression
i	rayon de giration
$l_a$	Portée d'ancrage
$l_f$	hauteur de flambement
$l_i$	Portée de travée
$l_r$	Longueur de recouvrement
$l_s$	Longueur de scellement
$l_o$	Longueur fictive
ņ =15	cœfficient d'équivalence
$S_{t}$	Espacement des armatures transversales
${\cal E}_{bc}$	Raccourcissement relatif maximal du béton comprimé
$\boldsymbol{\mathcal{E}}_{S}$	Allongement relatif des aciers tendus
$\mathcal{E}_{\mathit{SC}}$	Raccourcissement relatif des aciers comprimé
$\mathcal{E}_{\mathit{Sl}}$	Allongement relatif des aciers tendus lorsque leur contrainte
	atteint la résistance de calcul ( $f_{e}/y_{s}$ )
π	Coefficient de fissuration
λ	Élancement géométrique
μ	Coefficient de frottement acier /béton
ν	Coefficient de poisson ; effort normal réduit
$\sigma_{\scriptscriptstyle bc}$	Contrainte de compression du béton
$\overline{\sigma}_{bc}$	Contrainte limite du béton comprimé à L'E.L.S
$\sigma_{\scriptscriptstyle S}$	Contrainte de traction de l'acier

${\cal T}_{\scriptscriptstyle SU}$	Contrainte d'adhérence limite
${\mathcal T}_{\scriptscriptstyle U}$	Contrainte tangentielle conventionnelle
$\phi$	Diamètre d'une barre
$\phi_{\iota}$	Diamètre d'une barre longitudinale
$\phi_{t}$	Diamètre d'une barre transversale
$\psi,\psi'$	Coefficient pour calculer l'ancrage des courbes
$\psi_s$	Coefficient de scellement