

## **LISTE DES TABLEAUX**

Tableau I.1 : Déformation limites du pivot considéré	<b>13</b>
Tableau II.1 : Descente de charges Plancher terrasse inaccessible	<b>15</b>
Tableau II.2 : Descente de charges Plancher (RDC-7 <sup>ème</sup> étages )	<b>16</b>
Tableau II.3 : Descente de charges Remplissage extérieur	<b>16</b>
Tableau II-4 : Dégression de la surcharge d'exploitation	<b>17</b>
Tableau II.5 : Descente de charge	<b>17</b>
Tableau II.6 : Tableau récapitulatif des résultats obtenus	<b>21</b>
Tableau III.1 : Récapitulatif des résultats obtenus	<b>37</b>
Tableau IV.1 : Descente de charge	<b>65</b>
Tableau IV.2 : Ferrailage du balcon type 01	<b>66</b>
Tableau IV.3 Tableau Récapitulatif des armatures de 2 <sup>ème</sup> type de balcon	<b>69</b>
Tableau IV.4 Tableau Récapitulatif des armatures et de vérification du 3 <sup>ème</sup> type de balcon	<b>71</b>
Tableau IV.5 : Evaluation des charges et des surcharges Paillasse	<b>75</b>
Tableau IV.6 : Evaluation des charges et des surcharges Palier	<b>76</b>
Tableau IV.7 : Ferrailage de l'escalier type 01	<b>78</b>
Tableau IV.8 : Vérification des armateurs	<b>78</b>
Tableau IV.9 : Vérification de La flèche Selon le B.A.E.L 91/1999	<b>80</b>
Tableau IV.10 : Le Ferrailage de la poutre palière	<b>81</b>
Tableau IV.11 : Vérification de La flèche	<b>83</b>
Tableau IV.12 : Récapitulatif des armatures et de vérification du la poutre noyée	<b>85</b>
Tableau IV.13 : Vérification de La flèche Selon le B.A.E.L 91/1999	<b>85</b>
Tableau IV.14 : Ferrailage de volée 1 et 3 de l'escalier (type 02)	<b>90</b>
Tableau IV.15 : Vérification des armateurs	<b>90</b>
Tableau IV.16 : Vérification de La flèche Selon le B.A.E.L 91/1999	<b>92</b>
Tableau IV.17 : Evaluation des charges et des surcharges volée 2	<b>93</b>
Tableau IV.18 Tableau Récapitulatif des armatures du volée 02 de l'escalier (type 02)	<b>94</b>
Tableau IV.19 : le poids de l'ascenseur	<b>98</b>
Tableau IV.20 : Les résultats des moments isostatiques des rectangles (1),(2),(3)et (4)	<b>102</b>
Tableau IV.21 ferrailage de la dalle	<b>104</b>
Tableau IV.22 : Les résultats des moments isostatiques des rectangles (1),(2),(3)et (4)	<b>106</b>
Tableau V-1 : pourcentage d'amortissement critique	<b>115</b>
Tableau V.2 : pénalité à retenir pour le critère de qualité	<b>115</b>

Tableau V-3 : valeurs de $T_1$ et $T_2$	<b>116</b>
Tableau V-4 du coefficient d'accélération de zone « A »	<b>116</b>
Tableau V.5 : Détermination du poids de plancher terrasse	<b>117</b>
Tableau V.6 : Détermination du poids de plancher (7 <sup>ème</sup> Etage)	<b>118</b>
Tableau V.7 : Détermination du poids de plancher (6 <sup>ème</sup> Etage)	<b>118</b>
Tableau V.8 : Détermination du poids de plancher (5 <sup>ème</sup> - 4 <sup>ème</sup> étage)	<b>119</b>
Tableau V.9 : Détermination du poids de plancher (3 <sup>ème</sup> étage)	<b>120</b>
Tableau V.10 : Détermination du poids de plancher (2 <sup>ème</sup> et 1 <sup>er</sup> étage)	<b>121</b>
Tableau V.11 : Le poids en (KN) de différents niveaux	<b>122</b>
Tableau V-12 :Masse ou moment d'inertie massique affectée aux nœuds	<b>129</b>
Tableau V-13 : Nombre de modes à considérer selon le RPA99/V2003	<b>130</b>
Tableau V-14 : Tableau des modes et des périodes	<b>133</b>
Tableau V-15 : les déplacements relatifs de chaque niveau dans le sens longitudinal	<b>133</b>
Tableau V-16 : les déplacements relatifs de chaque niveau dans le sens transversal	<b>134</b>
Tableau V-17 : vérification à l'effet p- $\Delta$ (sens « X »)	<b>135</b>
Tableau V-18 : vérification à l'effet p- $\Delta$ (sens « Y »)	<b>136</b>
Tableau VI.1 : Poutres de rives principales	<b>140</b>
Tableau VI.2 : Poutres intermédiaires principales	<b>140</b>
Tableau VI.3 : Poutres secondaire de rives	<b>141</b>
Tableau VI.4 : Poutres secondaire intermédiaires	<b>141</b>
Tableau VI.5 : les sections min et max imposées par le RPA 99 V 2003 et le BAEL91	<b>150</b>
Tableau VI.6- Les sollicitations défavorables du 1 <sup>er</sup> genre	<b>151</b>
Tableau VI.7- Les sollicitations défavorables du 2 <sup>ème</sup> genre	<b>151</b>
Tableau VI.8 : Récapitulatif du calcul de ferrailage des poteaux les plus sollicité	<b>154</b>